

# ANTIC

**SPECIAL EDITION**

**2024-2025**



# SPECIAL EDITION

2024-2025

## FNTC NEWS

今年のトピックはTNTシリーズに待望の160cmを追加！

昨年「背が高い人が乗れるサイズが無い」との要望から上位モデルのSoTとCATに159cmを追加しましたが、今年には更にTNTシリーズにも長いサイズ追加しました。

# FNTC BRAND STORY

## Snowboarderの遊び心を刺激する

FNTCのスノーボードには、私たちが遊びに対して 本気で向き合った思いが詰まっています。

本気で遊ぶために、私たちは努力を惜しみません。

FNTCとの出会いは、あなたにとって刺激的な冬になることでしょう。

2018年よりスタートしたこのプロジェクト。

日本人ライダーが企画、テストを行い、世界トップクラスの技術者が開発を行う。

日本人の遊び方に合わせて企画され、日本人の体格に合わせて設計されたこのスノーボードは、あなたの滑りをネクストレベルに引き上げてくれる事でしょう。

そしてこの遊びを日本から世界へ発信し、世界中のスノーボーダーが日本発信のトレンドを受け止め本気で遊ぶ姿を想像しています。

世界最高水準の技術と、我々の培った知識による相乗効果が生み出すFNTCにご期待ください。

あなたはスノーボードが好きですか？

私たちは、スノーボードが大好きです！

今年の冬、私たちFNTCと一緒に、本気で遊んでみませんか？



**FNTC  
HONEYCOMB  
INSIDE**

# FNTC TEAM



**ATSUSHI YAMAMOTO**



**KENICHI TAKIZAWA**



**NAOTO SAEKI**



**MANAMI NISHIKAWA**



**MISATO KIMURA**



**HIDEKI KISHINAMI**





## PRODUCT MANAGER



**JERRY NIEDERMEIER**

## FNTCプロダクトマネージャー

スノーボードを作り上げる上で絶対欠かすことが出来ないのがプロダクトマネージャー。

どんなに最高のライダーがいても、そのフィードバックを形に出来る最高のプロダクトマネージャーがいなければ最高のボードは出来上がりません。

だから私たちは世界のプロダクトマネージャーJerry氏に設計の全てを託しました。長い年月、世界のレースシーンで戦い、何名ものワールドチャンピオンを輩出してきた。そのコンマ何秒争う世界で培われた緻密なデータを駆使しJerry氏によって設計されたボードは、バランスが取れた最高に楽しいボードに仕上がることは間違いない。



FNTC SPECIAL EDITION 2024-2025

OVER VIEW

OVER VIEW

AGGRESSIVE SPEED



CVT  
FULL CAMBER



DCC  
POW CAMBER



SoT  
POP CAMBER



CAT  
V DOUBLE CAMBER

CAT  
(GRAPHIC FOR LADIES)

COMFORT SPEED



TNT C  
POP CAMBER



TNT L  
LOW DOUBLE CAMBER



TNT R  
V DOUBLE CAMBER

CURVE

RUN TRICK

GROUND TRICK



# DCC

POWERFUL TURNING FREESTYLE  
CURVE & TRICK



# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE

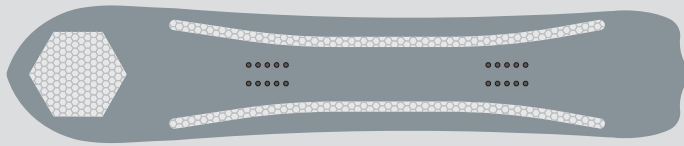


## OUTSIDE

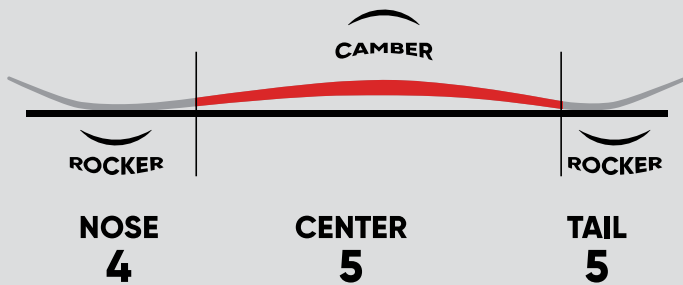


## HONEYCOMB AREA

HC AT-2 DIRECTIONAL



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

**MEDIUM - HARD**

¥ 82,000 (¥ 90,200)

## COMMENT FROM DIRECTOR

世界中のどこを探しても見つからない唯一無二のモデル!

グラトリをキーワードにカービングからパウダーまで全てのフリーライディングをカバーするカーブトリックボード。

その秘密はボードのバランスにあります。

通常パウダーボードはテールよりもノーズに重さがあります。

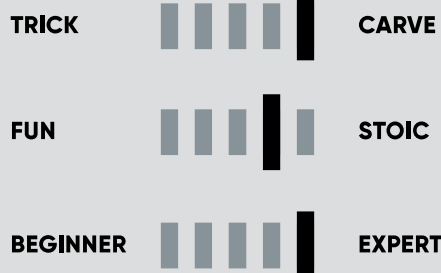
そのノーズに偏った重さをテールと同じ重さにする為、ノーズにだけハニカムを入れたAT-2コアを搭載。

これによりノーズとテールの重さが均一化され、まるでツインチップのボードを乗っている様な感覚でトリックが可能になります。

今まで身に着けたスキルを活かし、緩斜面では気軽にグラトリ、急斜面ではカービングの限界に挑戦し、そして雪が降った時は新雪の浮遊感を味わいたい。

そのスノーボード全ての魅力に気付いたスノーボーダーが求める滑りを可能にするエッセンスがこのDCCに詰め込まれています。

## PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	153	157	162
EFFECTIVE EDGE (mm)	1160	1190	1240
WAIST WIDTH (mm)	257	260	263
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.3
SETBACK (mm)	45	45	45
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	56	57
BOARD WEIGHT (kg)	2.7	3.0	3.2
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90





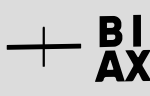
# CVT

POWERFUL TURNING FREESTYLE  
CURVE & TRICK



# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE

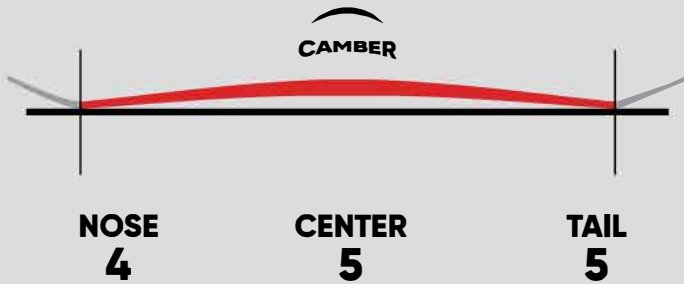


## HONEYCOMB AREA

HC AT-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX MEDIUM - HARD

¥ 79,000 ( ¥ 86,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

一般のスノーボーダーやグラトリボードに乗りなれたスノーボーダーでも簡単に綺麗なカービングを可能にするCVT!

なぜなら、CVTはAT車のように誰でも手軽にカービングを楽しむことができるボードに仕上がっているからです。

その最大の秘訣は、世界トップのプロダクトマネージャーJERRY氏と瀧澤憲一 スノーボー先生がタッグを組んだことです!

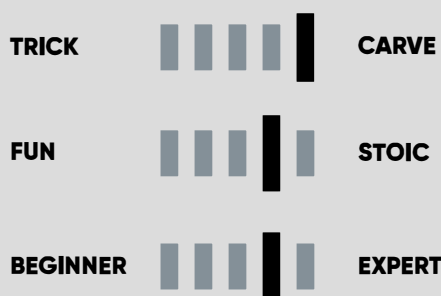
世界トップレーサーのために設計してきたJerry氏が蓄積されたデータを元に設計し、瀧澤憲一が日本人の体格や環境を考慮し、誰もが乗りやすいように調整しています。

そこには「手軽にカービングに挑戦してほしい、気楽に楽しんでほしい、いっぱい滑りに行ってほしい」といった思いが込められています。

瀧澤憲一がグラトリだけでなく、カービングにも挑戦してきたようにFNTCも挑戦し続けます。

Let 's enjoy carving!

## PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	150	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1170	1200	1230	1260
WAIST WIDTH (mm)	251	254	257	259
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.0	8.2	8.4	8.5
SETBACK (mm)	16	16	16	16
RECOMMENDED STANCE (cm)	54	55	56	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.6	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	40-55	45-65	50-75	60-90



# SoT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE



## HONEYCOMB AREA

HC-GT



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX MEDIUM - HARD

¥ 79,000 ( ¥ 86,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

今年はトップシートの素材を変更し乗り味をマイルドに変更!

一番評価が高かった経験値を超えるトリックを可能にした超軽量化ボディはそのままに、

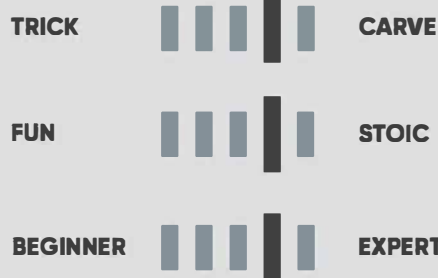
そして軽量化だけではなく、絶妙な設計で出来上がったハイブリッドキャンバーが「弾き」「すらし」「エッジグリップ」の相反する性能をバランス良く整え、先端に配置されたハニカムコアHC-GTがボードの重さを忘れさせ異次元の高回転を可能にします!

更にノーズ、テールに配置されたカーボンV-RODとセンターフレックスの絶妙なバランスが爆発的な反発を生み、半端じゃないノーリーの高さを可能にします。

また、グラトリだけに留まらず、エッジ際に配置されたハニカムバーが綺麗なカービングターンを楽しめます。

飛んで! 回って! グレンデ全部を遊びのフィールドとして思いっきり楽しむ、それがSoT!

## PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	148	150	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1140	1170	1200	1220	1250
WAIST WIDTH (mm)	246	249	250	251	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	56	56	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90





# CAT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



GRAY

BLACK

FOR LADIES

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 155, 159



# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE

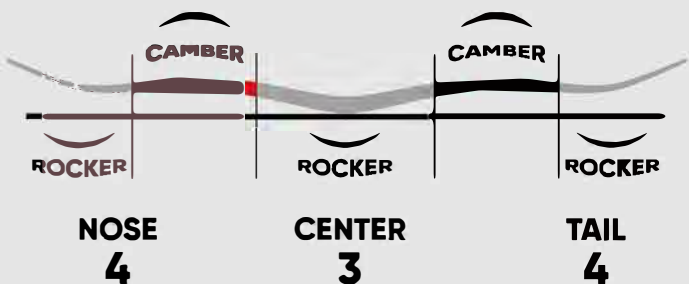


## HONEYCOMB AREA

HC-GT



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 79,000 ( ¥ 86,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

今年はトップシートを変更し、よりマイルドに生まれ変わったCAT!

一番評価が高かった経験値を超えるトリックを可能にした超軽量化ボディはそのままだ!

CATの開発テーマである「遊びの領域を超える!」は変わらずに、POPで楽しくそして時には攻めた滑りを可能にする!

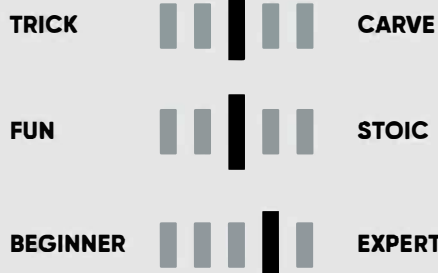
最先端設計のWキャンバーがブレスの動作を容易にし、弾く時の安定感も生み出します。

そしてノーズとテールに配置されたカーボンV-RODがブレス時に最上級の安定感を作り上げ、高反発を生み出し弾きの高さを異次元のものにしてくれます。

更にHC-GT構造がボード先端の重量を極限まで減らし、経験値を超える高回転を可能にします!

あなたはCATでグラトリの本当の楽しさを知ることになります!

## PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	139 *	143 *	148	150	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1070	1100	1140	1170	1200	1220	1250
WAIST WIDTH (mm)	232	236	246	249	250	251	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	56	56	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	40-70	45-75	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

\*LADIES GRAPHIC



# TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BEIGE

BLACK

LIGHT GREY

# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE

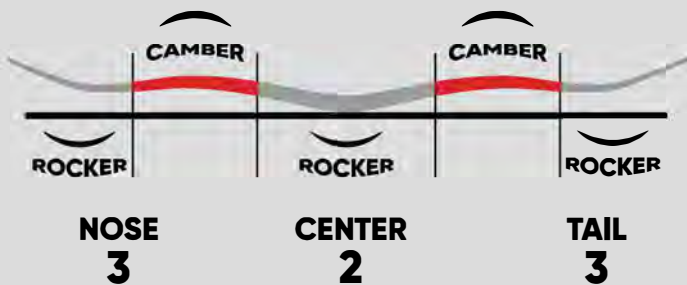


## HONEYCOMB AREA

HC B



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 ( ¥ 64,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

このTNT®が、グラトリ界に与えた影響は絶大です。

グラトリはボードの「どこがしなるか?」、「どこまでしなるか?」、そして「どれだけ反発が帰ってくるか?」が重要です。

TNT®はグラトリに最も重要なボードの「しなり」を重点に、グラトリ初心者でも板を簡単にしならせることが出来る様設計されています。

ただ柔らかいだけではなく、ボードのセンターが良くしなり、しなった後しっかり止まってくれるのでプレスの安定感は抜群です!

更にWキャンパーの欠点である真ん中のバネが失われるのを、中心部にハニカムバーというバネを埋め込むことで克服しました! まるで、トランポリンが生み出す反発のような感覚です!

グラトリにこれから挑戦したい! 上手くなりたいと思ったあなたには最高の一本!

## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK		CARVE							
		EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
		WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
		RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
BEGINNER		BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	3.1
		RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

\*160cmはブラックのみ



# TNT©

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



RED

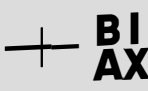
BLACK

LIGHT GREY



# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE

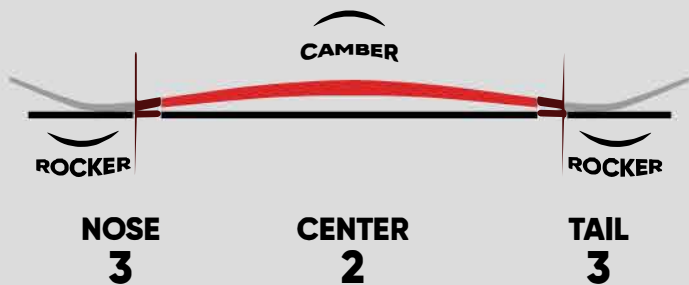


## HONEYCOMB AREA

HC B



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 ( ¥ 64,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

初めたその日からターンを中心にグラトリも出来るマジックボード!

なぜなら、このTNT®は、『グラトリがやりやすい』だけでなく『スノーボードそのものを楽しむ』をコンセプトに開発されたからです。

グラトリ系ボード人気No.1であるTNT®のイージーハンドリングを継承したハイブリッドキャンパーモデル!

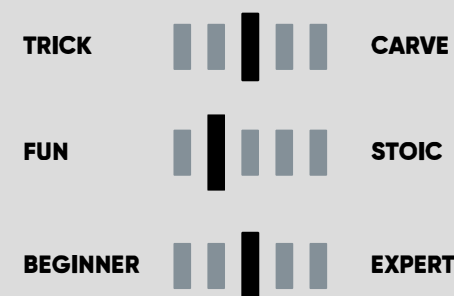
センターフレックス (足と足の間を柔らかく) にすることで、その板のしなりと捻じれをより簡単に使えるよう設計。

『より楽に軽い荷重で曲がってくれる』そんなオートマチックな乗り心地が実現!

ターンを練習しながら、グラトリにも思っきり挑戦しよう!

初めてのマイボードとして、楽しさと笑顔を与えてくれるそんな最高のボードがこの TNT®!

## PERFORMANCE & SPEC



	139	143	147	150	153	157	160
LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	3.1
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

\*160cmはブラックのみ





# TNT

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



PURPLE

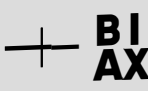
BLACK

LIGHT GREY

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

# TECHNOLOGY

## INSIDE



## OUTLINE



## OUTSIDE

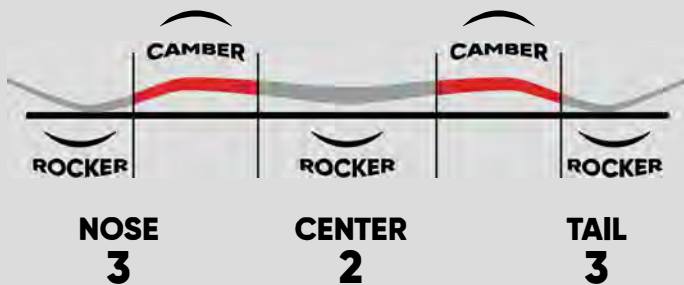


## HONEYCOMB AREA

HC B



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 ( ¥ 64,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

昨年TNTシリーズに新しく加入し、早速そのポジションを確立したTNT👏!

スノーボード初心者がターンをいち早く習得し、同時にグラトリのレベルアップも計れる夢のようなボード。

その秘密は、V-ダブルキャンバーの欠点と言われている「硬いバーンでのターン性能」を向上させたいという考えから生まれたLow-ダブルキャンバーにあります。

このキャンバー形状により程良いズラしやすさがスピード調整を容易にし、なおかつキャンバーのグリップ力でターンのやりやすさを両立しています。

そしてターンだけでなく、丁度良いズラしやすさがハイブリッドキャンバーよりもグラトリを簡単にしてくれる。

初心者がスノーボード全体を早く上手くなって欲しい。

そのためにはターンも練習して早くカービングを習得して欲しい。

そして、雪質を選ばずどんなコンディションでも最高のポテンシャルを発揮して欲しい。

そんな思いが込められたFNTCが初心者の為にリリースした最高の1本!

## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160	
TRICK		CARVE	EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
			WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN		STOIC	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
			SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER		EXPERT	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
			BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	3.1
			RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

\*160cmはブラックのみ

# EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

## INSIDE

### HONEYCOMB INSIDE



蜂の巣形状をリサイクルペーパーで再現したハニカム。物理や構造の説明を聞くよりも滑れば誰もが納得。なぜこれほどまでに支持されているかも理解できるだろう。軽さ、反発、強度など、その全てが味方してくれる。

### CARBON INSIDE



カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと早い反発、そして軽量。どれもウッドを超えるものの、最も重要なライディングフィーリングはウッドに軍配が上がるため、ウッドコアのサポートとしてカーボンストリンガーを搭載している。

## CORES



ハニカムがノーズだけに配された AT-2 ディレクショナルコア。パウダーライディングのために長くなったノーズは必然的に重くなり、浮力を妨げていた。従来の AT-2 をベースにノーズだけにハニカムを搭載し、その問題は解消してコントロール性が格段に向上する。



縦方向（ノーズ⇄テール）にハニカムストリンガーがある AT-2。両サイドのエッジに沿ってハニカムストリンガーが配置され、全体の振動吸収とパワー伝達に優れているため、スピードに強く確実なエッジグリップが可能。



AT-2 DIRECTIONAL が進化した GT。ノーズとテールのキックエリアに配置されたハニカムが特徴。抜群のスウィングウェイトと早い反応を誇る。足裏からショルダーに向かって伸びるカーボンVロッドで、ネクストレベルのライディングが現実のものになる。



縦方向（ノーズ⇄テール）にハニカムストリンガーがある B。インサートホールのラインに沿って、ちょうど前足と後足のあいだに1本のハニカムストリンガーが振動を軽減する快適な乗り味の B。ウッドのフレックスを存分に生かせる。

## FIBER



グラスファイバーが縦と横（90°）に編まれた BIAx は、クセがないのでコアの良さが最大限に生きる。ウッド、ハニカム、カーボンのそれぞれが持つフレックスとトーションを妨げず、タメと解放を完全にコントロールできる。

## WOOD CORE



ハニカムとのコラボレーションのために生まれた SL CORE。「軽量・耐久性・柔軟性」を兼ね揃えているため、各モデルの想定されるどのシチュエーションにも応じてポテンシャルが発揮される。

## BASE



かつて IS4400 が最新で最高峰の時代があった。そしてこの世に初めて IS7200 が登場した時は、高速ソールの革命として話題になった。信用と実績のベース素材は、耐久性が高くメンテナンスもイージー。グラフィックを損なわないため、トリックでのアビールも十分。

## SIDEWALL



パワー伝達のキーともいえるサイドウォールは「硬ければ良い」または「軟らかければ良い」というほど単純ではない。ファナティックでは、硬軟を絶妙なバランスで合わせつつ 2 つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PU は振動吸収性に優れ、ABS は正確でダイレクト。気になるあのモデルはどちらのサイドウォールかチャートを CHECK !

## TOPSHEET



GENERAL DECK

GENERALDECK は文字通り一般的なトップシート。それが選ばれることにはもちろん理由がある。数ある素材の中でも発色が良い素材を厳選し、しっかりとグラフィックの世界観を演出する。性能だけでなく見栄えも抜かりない FNTC ユーザーの意見を反映している。

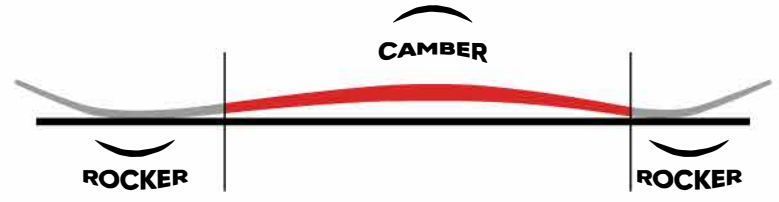


## SIDECUT

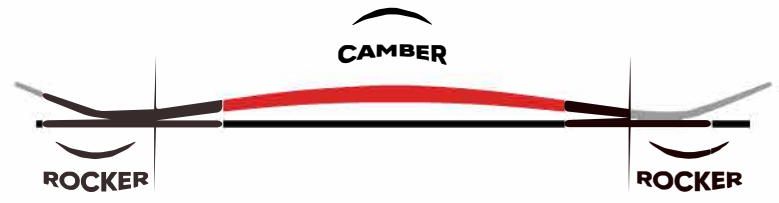


センターからキック方向へ行くに従い、徐々に R が小さくなる DEGRESSIVE SIDE CUT 捉えと反応が非常に良く、粘りも申し分なし。アプローチとランディングが常に入れ替わり、メインスタンスを見失いがちなライダーにはこれ以上ない極楽のプロポーション。

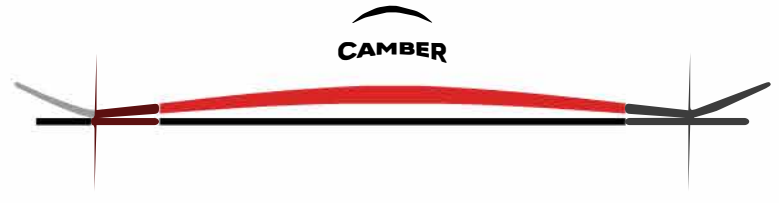
## ARCH



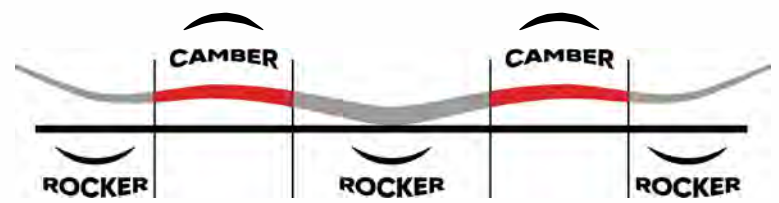
パウダーに特化した POW CAMBER は、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやパイプで決める BIG な TWEAK を見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されます。



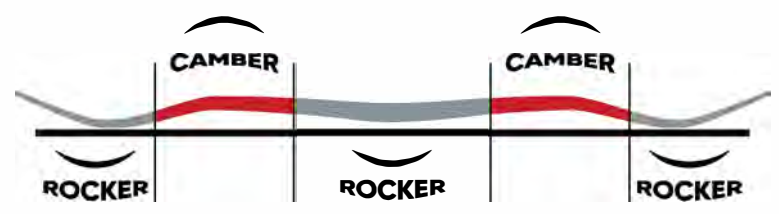
点を面にする緩やかなカーブが最大の特徴でライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンパーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。深いターンや急激なライン変更もランニングレングスが可変量がノーズとテールで均等な POP CAMBER は、ご想像通りスイッチでもメインスタンス同様の恩恵が受けられます。深いカーブのために傾けたボードは食い込むグリップを披露し、傾けが少ないスイングはそれ以下の撫でるように滑らかなエッジングを演出します。



白か黒か。ある意味どっち付かずの「オールラウンド」というフレーズに不自信を抱く漢に送るこのアーチは、我々が説明するとその信用が下がりがねません。より高く、より強いライティングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと!この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。

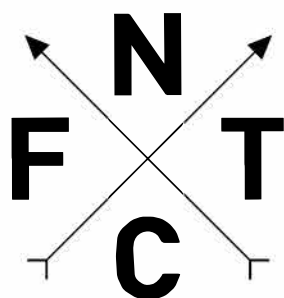


センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々は V ダブルキャンパーと呼んでいます。その汎用性がとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。



一見、両足間にひとつのアーチがあるポップキャンパーのように見えますが、全く違います。センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いている V ロッカーとも違います。言わばその長所を掛け合わせた LOW DOUBLE CAMBER に不自由はありません。耐えるテールとノーズの反発力による弾きは POP CAMBER 以上のポテンシャルを見せつけながら、そしてそれを凌ぐ力強いグリップも備えた夢のアーチです。





## DISTRIBUTION FNTC

JAPAN

### **Winckler & CO., Ltd. Sports-Division**

Winckler Bldg.4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,  
Yokohama, Japan 231-0032

Phone : +81 50 3149 2850 Fax : +81 45 285 0660

Mail : cs@sports-w.com

KOREA

### **SEOUNG HYUN TRADING. CO.**

1F, #233 Convensia Daero, Sky Park Hotel, Yeonsu Dong,  
Incheon, Korea

Phone : +82 32 433 3003 Fax : +82 32 432 9806

Mail : mttstbc@hanmail.net

©2024 FNTC

